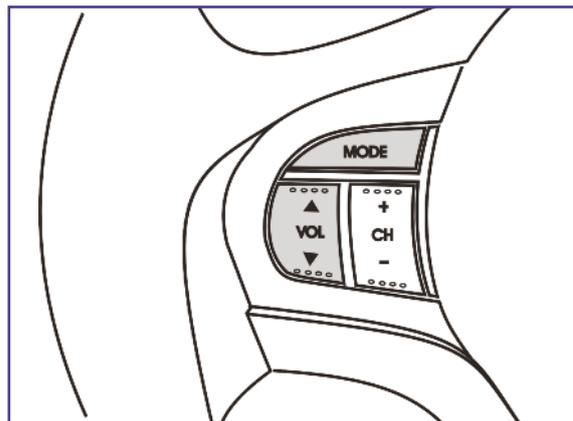
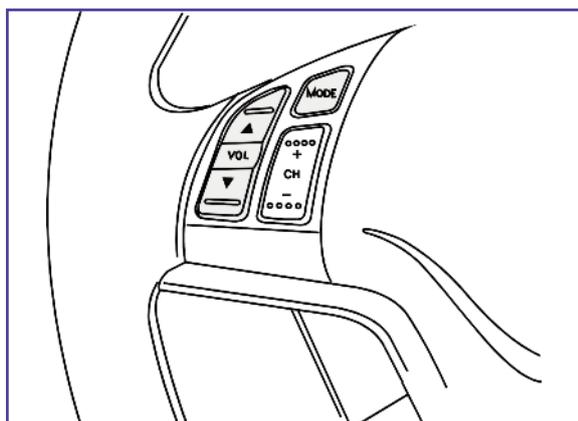


Manuale di installazione vivavoce BLUETOOTH

Impianto dedicato alle vetture HONDA con tasti controllo radio sul volante, **prive di amplificatore aggiuntivo.**



VIVAVOCE BLUETOOTH E01CVOL

NOTA!

Il seguente manuale è valido solo per prodotti composti con centrale comandi volante con riferimento 2110033701 aggiornato alla revisione SW **01_00_01_00** o successive (*da settembre 2011*).



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



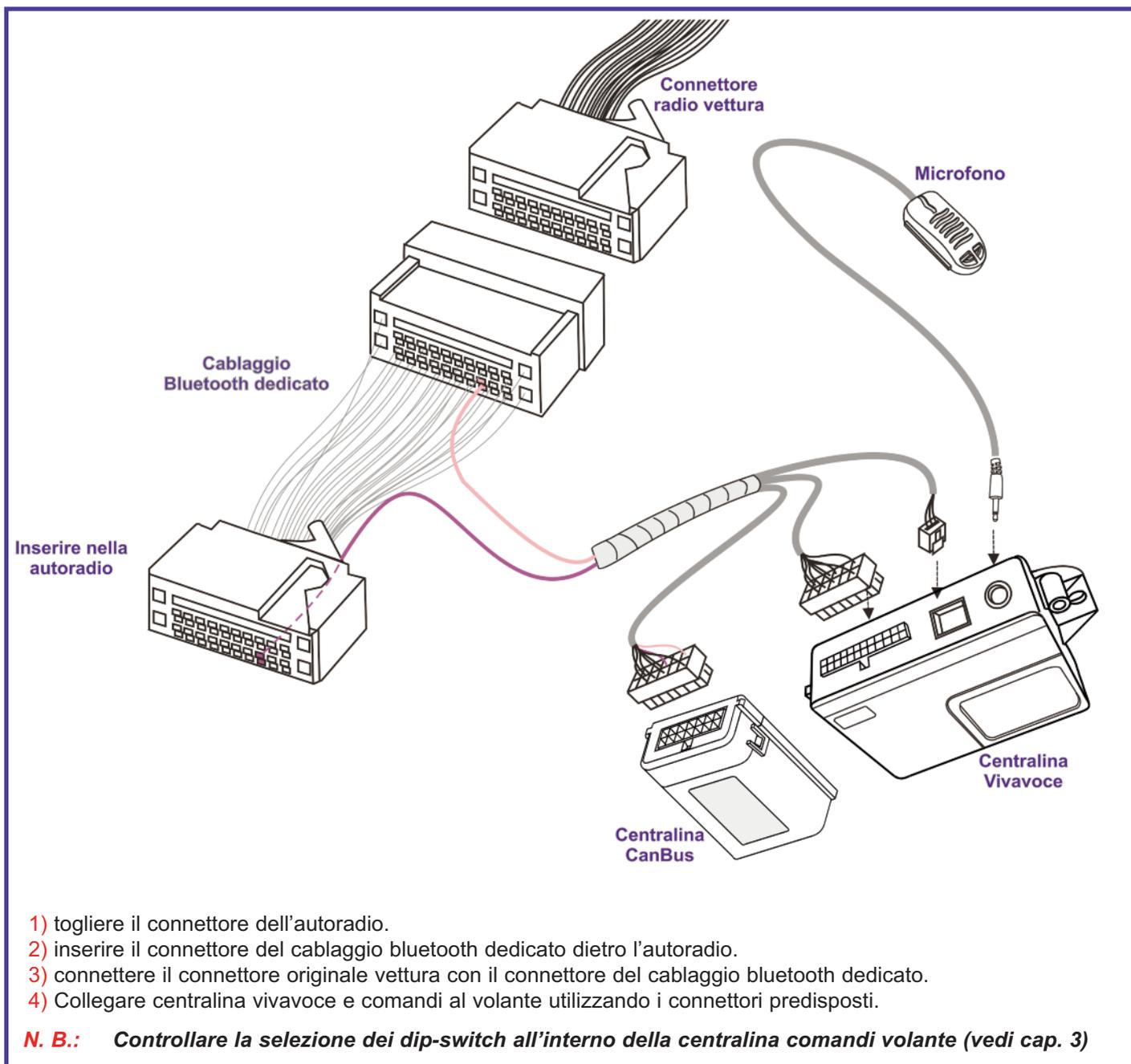
- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La centralina Bluetooth deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura. Per il fissaggio è consigliato l'uso di velcro o fascette, evitare di eseguire fori sulla lamiera della vettura.
- Per le posizioni ed i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per eventuali connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando delle giunte splice e isolando la giuntura tramite nastro isolante.



1. Composizione KIT

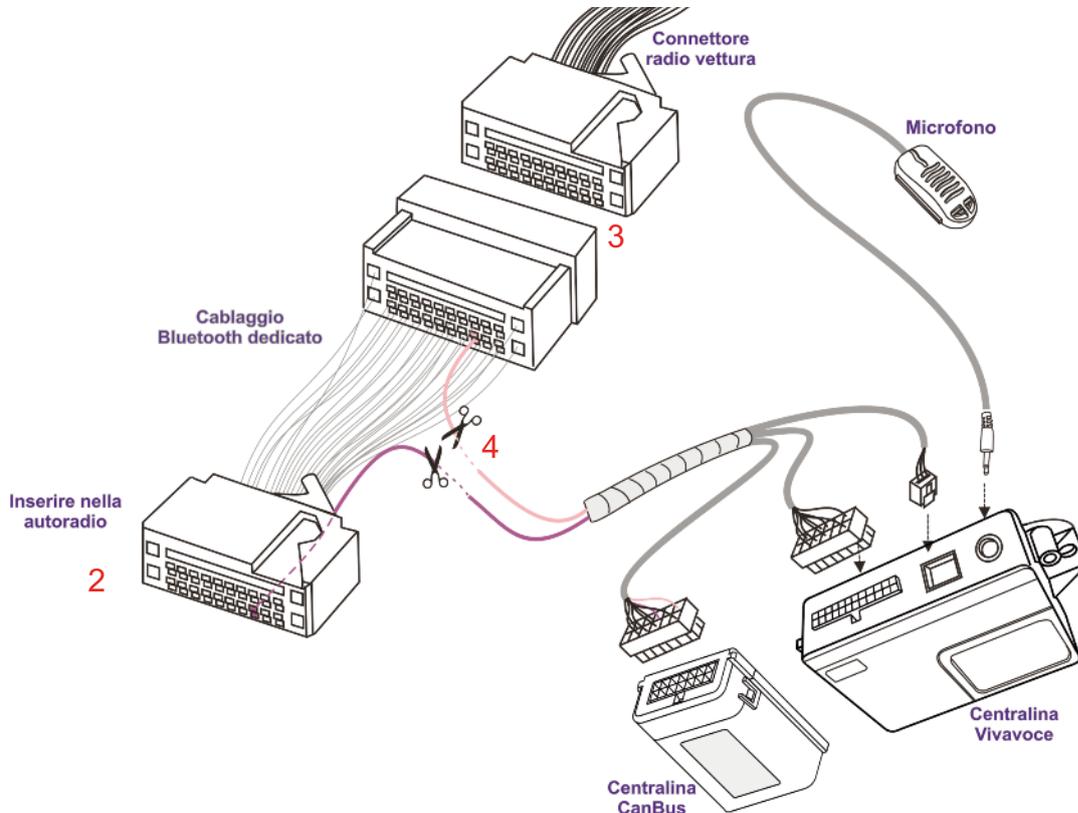
- * Centralina vivavoce Bluetooth.
- * Microfono alta sensibilità.
- * Cablaggio dedicato honda (connettore 24 poli grigio).
- * Centralina gestione Comandi Volante.

2a. JAZZ - CR-Z - INSIGHT (connettore grigio a 24 poli senza amplificatore separato)

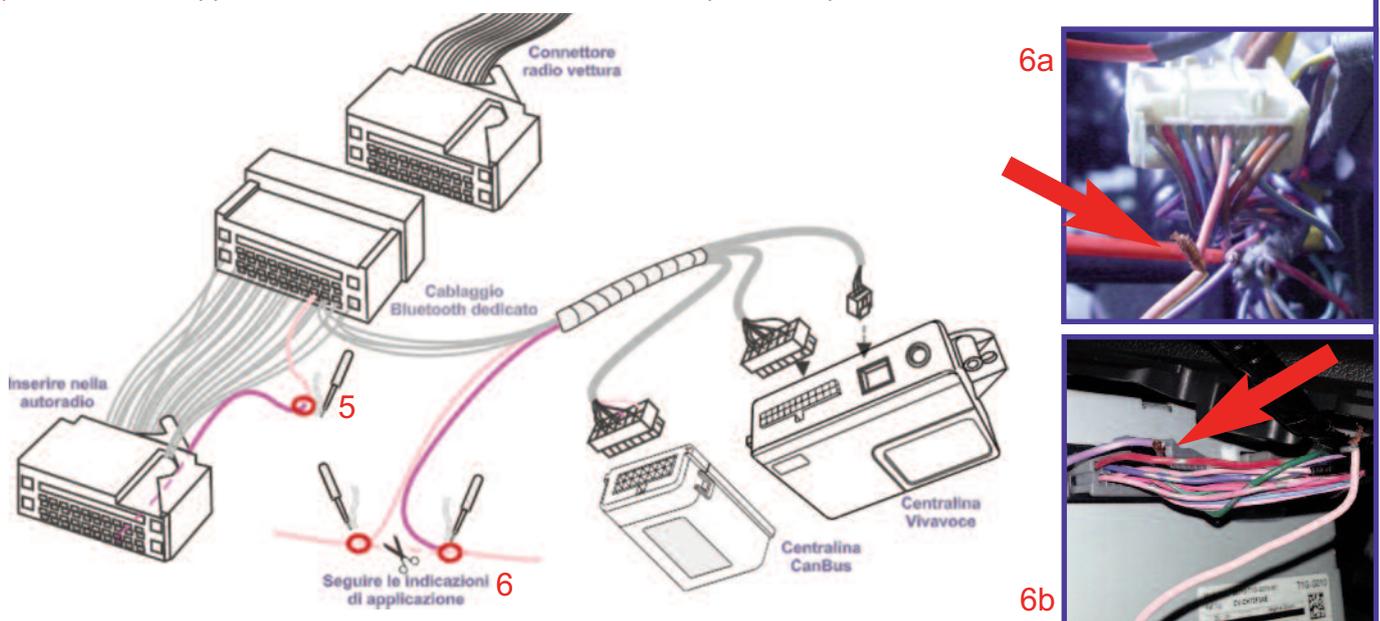


2b. CIVIC 2012 / CR-V 2014 (connettore grigio a 24 poli senza amplificatore separato)

- 1) Rimuovere il connettore dell'autoradio.
- 2) Inserire il connettore del cablaggio bluetooth dedicato dietro l'autoradio.
- 3) Connettere il connettore originale vettura con il connettore del cablaggio bluetooth dedicato.
- 4) Individuare i fili VIOLA e ROSA nel cablaggio vivavoce (PIN 21) ed interromperli



- 5) Unire i capi ROSA e VIOLA ottenendo un bypass tra i due connettori 24 poli.
- 6a) **CONNESSIONE PER CIVIC 2012** - Interrompere il filo ROSA/ARGENTO presente nel connettore BIANCO a 20 poli individuabile sotto al piantone dello sterzo. Delle due estremità ottenute collegare quella verso il fascio cavi al filo VIOLA del cablaggio vivavoce e il filo ROSA verso il connettore del piantone sterzo.
- 6b) **CONNESSIONE PER CR-V 2014** - Interrompere il filo GRIGIO pos.6 presente nel connettore GRIGIO individuabile dietro al display multifunzione. Delle due estremità ottenute collegare quella verso il fascio cavi al filo ROSA del cablaggio vivavoce e il filo VIOLA verso il connettore del display multifunzione.
- 7) Procedere all'apprendimento dei comandi volante come riportato al punto 8.



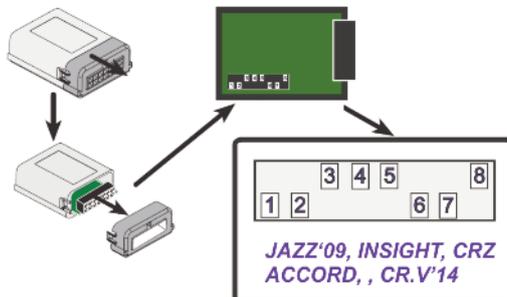
3. Selezione centralina Comandi Volante

Prima di procedere alla connessione della centralina Comandi Volante, è necessario accertarsi che sia selezionata correttamente rispetto alla tipologia vettura.

Selezionare i dip-switch come indicato nella seguente figura.

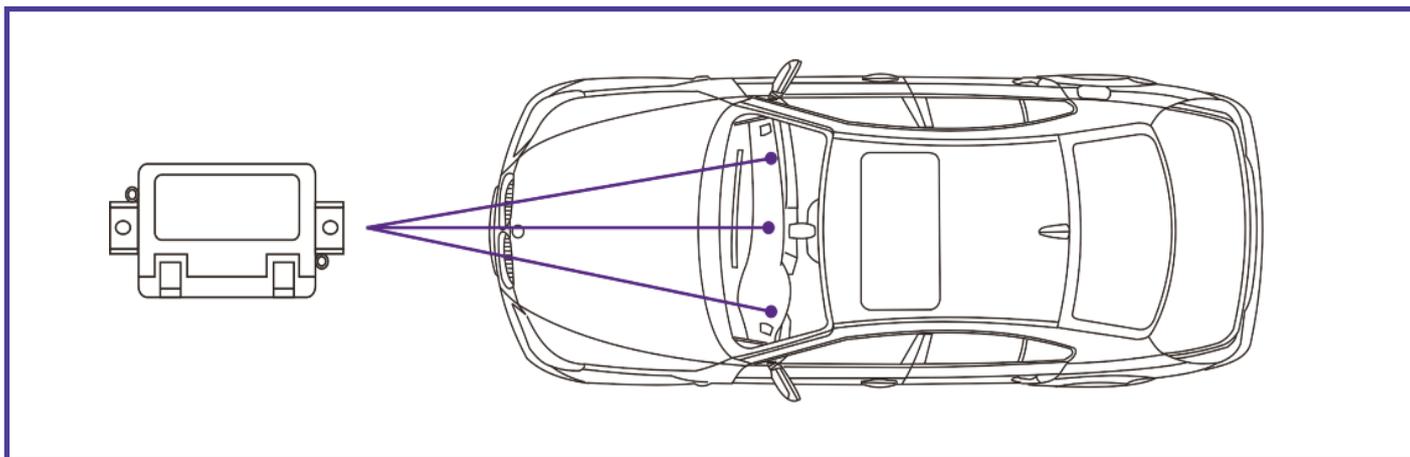
Verificare che sulla centralina comandi al volante sia presente la revisione SW 01_00_01_00 o successive.

2110033701



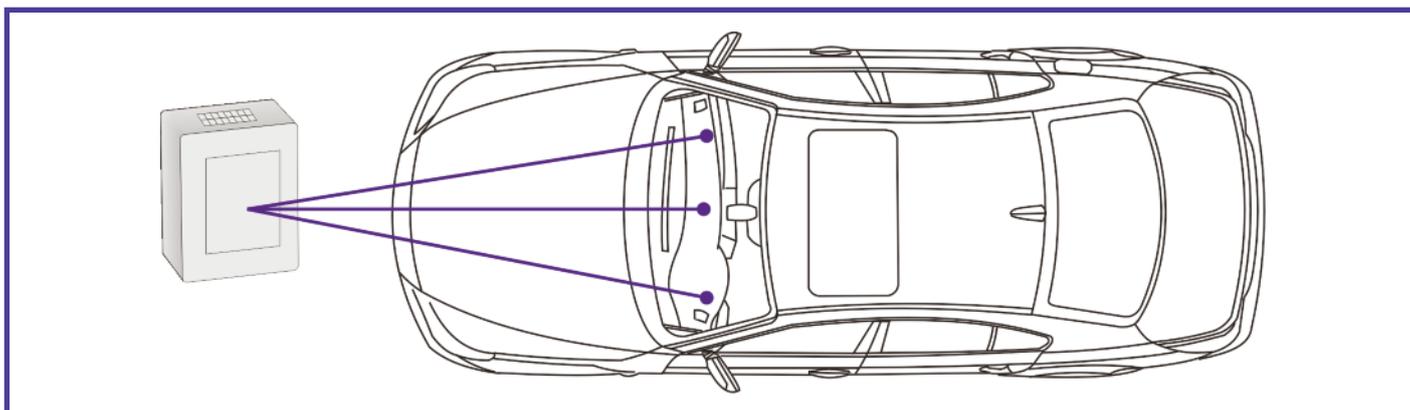
4. Posizionamento centralina vivavoce Bluetooth

Posizionare la centralina Bluetooth all'interno della vettura in una posizione che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del veicolo. Fissare la centralina Bluetooth con il velcro fornito nel kit, prima dell'applicazione è necessario pulire accuratamente le parti con alcool.



5. Posizionamento centralina comandi al volante

Posizionare la centralina comandi al volante all'interno della vettura in una posizione che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del veicolo. Fissare la centralina comandi al volante con il velcro fornito nel kit, prima dell'applicazione è necessario pulire accuratamente le parti con alcool.



6. Posizionamento e collegamento microfono

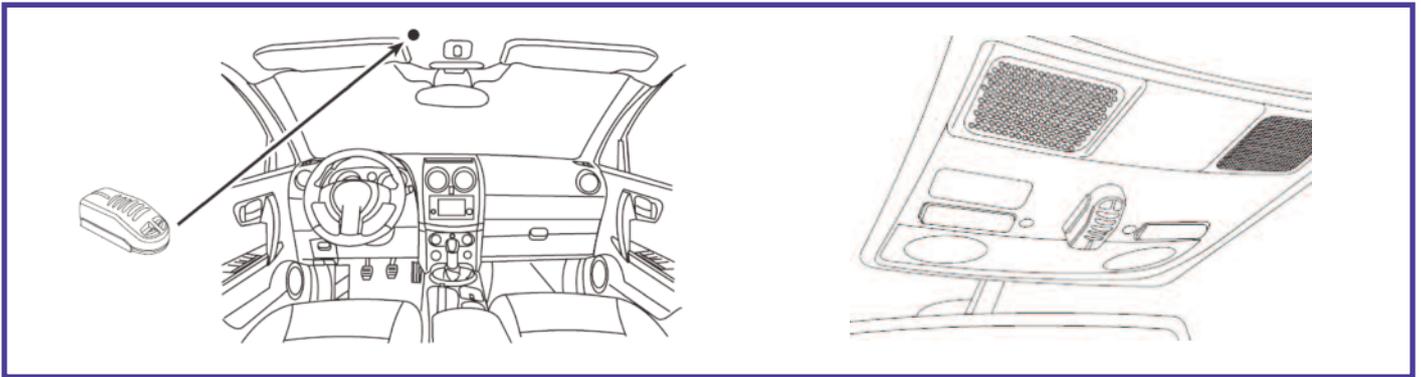
Posizionare il microfono nei pressi della plafoniera interna anteriore indirizzandolo verso il posto guida. Per il fissaggio utilizzare gli accessori forniti nel kit.

N.B. E' strettamente importante che nelle vetture con AirBag Testa il cavo sotto la copertura del montante sia fissato ai ganci o al cablaggio originale.

Per evitare disturbi tenere il cavo del microfono il più lontano possibile dal cavo antenna dell'autoradio.

Evitare assolutamente di installare il microfono sul parabrezza anteriore, questo tipo di fissaggio provoca disturbi sull'audio. Evitare inoltre l'installazione del microfono all'interno di grigie presenti in predisposizione. Non rimuovere la capsula microfonica dal rispettivo involucro plastico.

La plastica del microfono è strutturata in modo tale da creare la giusta cassa di risonanza e quindi evitare fastidiosi rumori/fruscii di fondo.



7. Regolazione Sensibilità Microfono *(solo per centrali Meta Voice A6003361)*

Meta Voice M1v2 include 3 configurazioni audio selezionabili a seconda della distanza presente tra interlocutore ed il microfono.

Per selezionarle è sufficiente abbinare e connettere un telefono al Vivavoce Bluetooth (vedi manuale utente), comporre una sequenza di cifre sotto riportata direttamente dalla tastiera dell'apparato ed inoltrare la chiamata.

Le possibili configurazioni sono descritte nella tabella a seguire:

	DISTANZA TRA MICROFONO E UTENTE	COMANDO DA INVIARE	NOTE
A	Tra 40 e 60 cm	*05*05*02*	Versione di Default. E' la miglior condizione di audio trasmesso all'interlocutore. Microfono molto vicino all'utilizzatore e intervento perfetto.
B	Tra 60 e 80 cm	*05*05*03*	Interviene incrementando il valore generale di guadagno del segnale audio verso l'interlocutore.
C	Tra 80 e 100 cm	*05*05*04*	Rispetto alla configurazione "B" interviene oltremodo incrementando il valore generale di guadagno del segnale audio verso l'interlocutore ed enfatizzando le alte frequenze della gamma vocale. In alcune installazioni il parametro potrebbe assumere un'impronta metallica.

In risposta ad ogni tipologia di parametro, Meta Voice emette dei toni per confermare l'esecuzione del comando.

- Un **TONO BREVE** conferma l'avvenuta impostazione.
- Un **TONO LUNGO** avvisa l'errato invio del parametro.
- Un **DOPPIO TONO** conferma che è già presente il parametro inviato.

8. Collaudo

- Ricollegare la batteria della vettura.
- Verificare l'accensione dell'autoradio.
- Verificare il corretto funzionamento dei comandi al volante.

Per la verifica di abbinamento al telefono e funzionalità, fare riferimento alle istruzioni riportate sul manuale utente presente nel kit.

9. Risoluzione delle problematiche

Apprendimento dei comandi volante

I comandi al volante Honda sono di tipo resistivo. Il valore restivo a volte, può essere discordante da quanto appreso in fase di sviluppo prodotto.

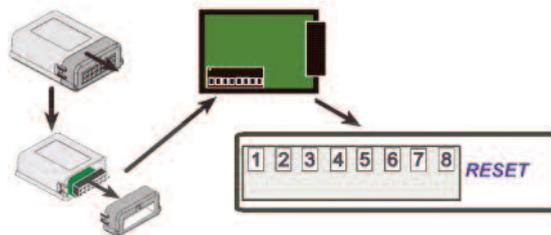
E' possibile allineare i valori resistivi presenti sulla vettura tramite un apprendimento da effettuare sulla centralina comando al volante:

- 1) Spegner l'autoradio.
- 2) Scollegare la centralina comandi al volante dal sistema.
- 3) Aprire il coperchio della stessa ed individuare il pulsante posto sull'elettronica.
- 4) Premere il pulsante a lungo, collegare la centralina con il pulsante premuto; avverrà l'accensione fissa del LED; allo spegnimento del LED rilasciare il pulsante.
- 5) Premere e tenere premuto VOL+ (sul comando al volante).
- 6) Premere e tenere premuto pulsante sulla centralina elettronica fino all'accensione del LED.
- 7) Rilasciare il tasto sull'elettronica, quindi rilasciare il VOL+ (com vol).
- 8) Ripetere punto 5, 6 e 7 con tasto VOL- (com vol).
- 9) Ripetere punto 5, 6 e 7 con tasto CH+ (com vol).
- 10) Ripetere punto 5, 6 e 7 con tasto CH- (com vol).
- 11) Ripetere punto 5, 6 e 7 con tasto MODE (com vol).
- 12) L'interfaccia riprende a lampeggiare.
- 13) Scollegare e riconnettere la centralina e testare il sistema.

Reset del modulo comandi volante

Nel caso in cui il sistema non dovesse funzionare correttamente o se la procedura di apprendimento comandi volante non fosse terminata con buon esito, è possibile ripristinare il valore di fabbrica utilizzando la seguente procedura:

- a) Scollegare la centralina comandi al volante
- b) Impostare i Dip Switch come in figura:



- c) Collegare il modulo al connettore fino a quando il LED inizia a lampeggiare ad intermittenza continua
- d) Rimuovere la centralina e rileselzionare i dip switch secondo la corretta tipologia illustrata nelle pagine precedenti.
- e) Riconnettere il modulo al sistema.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 9.263.898,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =